



ALBATROS HAREKÂTI

Sahil Güvenlik Komutanlığı

Türk Sahil Güvenlik Komutanlığı, Albatros Harekâtı ile kıyılarımızın 375 deniz mili (694,5 km) uzağında, ağır hava ve deniz şartlarına rağmen böylesi bir operasyonun üstesinden gelebileceğini göstermiştir.

Türk Sahil Güvenlik Komutanlığı ulusal ve uluslararası mevzuatla kendisine verilen yetki çerçevesinde Türk Deniz Yetki alanlarında ve uluslararası sularda her türlü yasa dışı faaliyeti önleme gayretindedir. Bu kapsamda son yıllarda kazandığı imkân ve kabiliyetler sayesinde Sahil Güvenlik Komutanlığı Arama Kurtarma Gemileri tarafından Libya açıklarında 02-07 Ocak 2016 tarihleri arasında **“Uyuşturucu ve Psikotrop Maddelerin Kaçakçılığına Karşı Birleşmiş Milletler Sözleşmesinin 17’nci Maddesi”** kapsamında Albatros Harekâtı icra edilmiştir.

Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) Uyuşturucu ile Mücadele Daire Başkanlığı (UMDB) tarafından Aralık 2015 ayı içerisinde Türkiye limanla-

rına uğrayan ancak ismi belli olmayan bir geminin, Suriye’nin Tartus Limanı’nda bulunduğu ve yakın bir zamanda uyuşturucu kaçakçılığı suçuna iştirak edeceği Sahil Güvenlik Komutanlığına bildirilmiştir. Sahil Güvenlik Komutanlığı İstihbarat Başkanlığı personeli tarafından başlatılan analiz çalışmaları neticesinde bahsedilen geminin Milas’ın Güllük Limanı’ndan hareketle Suriye’nin Tartus Limanı’na intikal eden, mermer yüklü ve Çok Uluslu Bolivya Devleti bayraklı **JOUDI** isimli gemi olduğu tespit edilmiştir.

Müteakiben UMDB ile kurulan koordine bahse konu geminin JOUDI isimli gemi olduğu teyit edilmiştir. Gemi takip sistemleri üzerinden izlenmeye başlanan geminin uyuşturucu madde yüklediği bilgisi alın-

masının ardından operasyon düzenlenmesi amacı ile gerekli hazırlıklara başlanmıştır.

02 Ocak 2016 tarihinde elde edilen bilgiler ışığında İçişleri Bakanından, bahse konu gemiye uyuşturucu madde kaçakçılığı suçunu işlemesi kapsamında açık denizde operasyon yapılmasına ilişkin direktif alınmıştır.

Operasyona ilişkin yapılan hazırlıklar kapsamında 1 SG uçağı, üzerinde Sahil Güvenlik helikopteri bulunan TCSG YAŞAM Arama Kurtarma Gemisi, Sahil Güvenlik Özel Harekât Timi (SÖH), SG Narkotik Köpek Timleri, EGM Özel Harekât personeli ve Mersin EGM KOM personeli Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanı komutasında görevlendirilmiştir.

Bu hazırlıklara ek olarak, gemiye açık denizde müdahale edilebilmesi için Dışişleri Bakanlığı kanalıyla geminin bayrak devleti olan Çok Uluslu Bolivya Devleti'nden "Uyuşturucu ve Psikotrop Maddeleri Kaçakçılığına karşı Birleşmiş Milletler Sözleşmesi'nin 17. Maddesi 3'üncü bendi" uyarınca izin talebinde bulunulmuştur. Bahse konu sözleşme *"Uluslararası hukuka uygun olarak seyrüsefer serbestisinden yararlanan ve diğer bir Tarafın bayrağını veya kayıt işaretlerini taşıyan bir geminin kaçakçılık yaptığına dair makul gerekçelere sahip olan bir Taraf, bayrak Devletine bu durumu bildirebilecek, kaydın doğrulanmasını ve doğrulanması halinde gemiyle ilgili olarak uygun önlemleri almak için bayrak Devletinden izin isteyebilecektir."* hükmünü amirdir.

Operasyon için görevlendirilen TCSG YAŞAM tüm hazırlıklarını tamamlamış olarak 03 Ocak 2016 sabahı Mersin Limanı'ndan ayrılarak ileri intikale geçmiştir. Ağır hava ve deniz şartlarında azami süratle geminin muhtemel mevkiine doğru hareket eden TCSG YAŞAM ve tespit amaçlı görevlendirilen Sahil Güvenlik uçağının koordinesi neticesinde geminin mevki tespit edilmiştir. TCSG YAŞAM, tespit edilen mevkiye istinaden rotasını tadil ederek şüpheli gemiyi takibe başlamıştır. Operasyona destek sağlamak amacıyla görevlendirilen TCSG UMUT ise Marmaris'te bulunan Aksaz



Deniz Üssünden ayrılarak bölgeye intikale geçmiştir.

Dışişleri Bakanlığından gemiye operasyon yapılmasına ilişkin izin verildiğinin bildirilmesi üzerine Sahil Güvenlik Komutanlığı Karargâhında oluşturulan kriz masasında durum değerlendirmesi yapılmıştır. Geminin bulunduğu mevki, imkân ve kabiliyetler ile mevcut meteorolojik şartlar anlık bilgi aktarımı sağlanmasının katkısıyla analiz edilmiş ve operasyonun gün doğumu ile birlikte icra edilmesine karar verilmiştir. Bu aşamada operasyonu gerçekleştirecek olan SÖH Timi, Helikopter uçuş ekibi, TCSG YAŞAM arama kontrol timi, Mersin Emniyet Genel Müdürlüğü personeli, narkotik köpek timleri ve ani müdahale bot kullanıcılarının katılımıyla operasyon öncesi brifingi icra edilmiş, düzenlenen brifingde Sahil Güvenlik



Akdeniz Bölge Komutanı komutasında operasyonun taktik seviyede en ince ayrıntısına kadar planlanması yapılmıştır. 05 Ocak 2016 tarihi sabah saat 05.24'te Tobruk Limanı kuzey doğusu 70 deniz mili (yaklaşık 130 kilometre) açığında operasyona başlanmıştır.

Operasyonda öncelikle geminin durması yönünde çağrıda bulunulmuş fakat gemi uyumsuz hareket ederek düzensiz rota değiştirmiş ve genel güney istikametinde (Libya kara sularına doğru) intikale devam etmiştir. Geminin durdurulması maksadıyla TCSG YAŞAM'a ait 2 ani müdahale botu ile gemi yakın kontrole alınmış, sutopu ile geminin köprü üstüne basınçlı su sıkılmış, gemiyi durdurmaya yönelik manevralar yapılmış fakat gemi durdurulamamıştır. Geminin durmama yönündeki ısrarlı tutumu gemide uyuşturucu bulunma şüphesini de artırmıştır.

Ağır deniz ve hava şartları nedeniyle Boarding harekâtının icra edilememesi üzerine helikopter ile fast rope (halattan serbest kayma) harekâtı icra edilmesine karar verilmiştir. TCSG YAŞAM üzerinde bulunan helikopter saatteki hızı 40 deniz miline ulaşan şiddetli rüzgâra rağmen kalkarak SÖH Timini emniyetle gemiye indirmeyi başarmıştır. Fast rope ile gemi üzerine indirilen SÖH timi personeline denizden güvenlik sağlayan hızlı kurtarma botunda bulunan diğer personel de SÖH timinin güvenliği sağlamanın ardından gemiye çıkmışlardır.



Gemide bölme ve kamaralar kontrol edilmiş ve Suriye uyruklu mürettebat kontrol altına alınmıştır. Müteakiben Akdeniz'in güneyinde en yakın Libya sahiline 35 deniz mili uzakta gemi durdurulmuştur. Geminin ambarlarında yapılan aramalarda, gemi kaptanı tarafından içinde 15 ton kalsiyum karbonat ve siyanür yükü olduğu beyan edilen, mühürlü bir konteyner tespit edilmiştir. Gemi kaptanı nezaretinde açılan konteynerde kalsiyum karbonat içerisine saklanmış çuval ve şambrellerde yüklü miktarda uyuşturucu madde (toz esrar ve captagon) bulunmuştur. Uyuşturucu maddelerin tespiti ile birlikte günlerdir ağır hava ve deniz şartları ile mücadele eden personelin yaşamış olduğu yorgunluk yerini heyecan ve mutluluğa bırakmıştır.

Geminin Türkiye'ye intikal ettirilmesi maksadıyla gemide mevcut tahrik sistemi kullanılmak istenmiş fakat makinelerin gemi personeli tarafından yapılan müdahale neticesinde

kullanılmaz duruma getirildiği tespit edilmiştir. Bölgedeki hava ve deniz şartlarının daha da ağırlaşacağı bilgisi alınmış ve fırtınaya yakalanmamak adına TCSG UMUT tarafından bir an evvel yedekleme işlemine geçilmiştir. Operasyonu gerçekleştiren TCSG YAŞAM ise bu süreçte refakat görevini icra etmiştir. Varış limanı olarak bölgeye en yakın ve güvenli olduğu değerlendirilen Marmaris/Muğla'daki Aksaz Deniz Üssü tercih edilmiştir.

Yaklaşık 40 saat süren yedekleme neticesinde Türkiye sahillerine yaklaşılmış ve Rodos adası güney doğusunda yedekleme görevi Deniz Kuvvetleri Komutanlığına bağlı TCG İNEBOLU'ya devredilmiştir. Ayrıca TCG ÖZGEN'in desteği ile JOUDI isimli gemi 07 Ocak 2016'da Aksaz Deniz Üssü'ne intikal ettirilmiş ve operasyon büyük bir başarıyla tamamlanmıştır.

Türk Sahil Güvenlik Komutanlığı, Albatros Harekâtı ile kıyılarımızın 375

deniz mili (694,5 km) uzağında, ağır hava ve deniz şartlarına rağmen böylesi bir operasyonun üstesinden gelebileceğini göstermiştir. Ayrıca ülkemiz menfaatlerinin korunmasına destek olunarak uluslararası uyuşturucu ticaretini engellemiş ve Türk Sahil Güvenlik Komutanlığı tüm dünyada adından söz ettirmiştir.

Bu harekât; İçişleri Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ile Sahil Güvenlik Komutanlığı arasında uyum içerisinde gerçekleştirilen titiz bir çalışmanın uyuşturucu ile mücadele gibi önemli bir konuda böylesi bir başarıya ulaşması, kurumlar arası koordinasyonun önemini gösterilmesi adına da örnek bir olay olmuştur. Ayrıca operasyona Genelkurmay Başkanlığı ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından da katkı sağlanması operasyonun boyutunu genişletmiştir. Böylelikle Albatros Harekâtı önemli bir başarı hikâyesi olarak Sahil Güvenlik Komutanlığı tarihindeki ilkler arasında yerini almıştır.

